

## AValiação de Tratamento Superficial Duplo Executado na Recuperação de um Segmento da BR-122

Semana Online Científica de Engenharia, 1ª edição, de 25/10/2021 a 27/10/2021  
ISBN dos Anais: 978-65-81152-19-2

**LOPES; Joázy Sousa** <sup>1</sup>

### RESUMO

**Introdução:** O segmento do Km 98,00 ao Km 154,51 da BR-122 foi recuperado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), através do Programa de Contratos de Recuperação e Manutenção Rodoviária. O trecho analisado teve sua base reciclada e, acima desta, foi executado um tratamento superficial duplo (TSD) com emulsão asfáltica tipo RR-2C e pedra britada como agregado. O TSD consiste na aplicação do ligante asfáltico, que é recoberto por uma camada de agregado, com posterior compactação, sendo esse processo repetido uma outra vez e o agregado da segunda camada de menor dimensão. **Objetivo:** avaliar a conformidade da execução de tratamento superficial duplo sobre uma base reciclada num trecho da BR-122. **Métodos:** O trecho analisado se encontra do Km 104,57 ao Km 104,72. Realizaram-se ensaios de controle de execução e de verificação do produto, e fez-se consulta à norma de Especificação de Serviço do DNIT referente ao TSD, para verificação de conformidade. Os ensaios de controle de execução foram os de determinação de taxa de aplicação do ligante asfáltico e do agregado. Já os relacionados ao produto foram os de verificação do acabamento da superfície e verificação de alinhamentos. **Resultados:** Na primeira camada, a taxa média de aplicação do ligante foi de 1,2 l/m<sup>2</sup> e a do agregado foi de 20,7 Kg/m<sup>2</sup>. Na segunda camada, a taxa média de aplicação do ligante foi de 1,0 l/m<sup>2</sup> e a do agregado foi de 10,6 Kg/m<sup>2</sup>. A variação máxima da superfície foi de 0,5 cm. Já na verificação de eixos e bordas, o desvio máximo encontrado foi de -4 cm. **Conclusão:** As taxas de ligante e agregados se encontraram em conformidade com recomendações do DNIT. A variação da superfície apresentou-se no limite aceitável, enquanto que, na verificação dos alinhamentos, os desvios se encontraram no intervalo aceitável, que é de +/- 5 cm.

**PALAVRAS-CHAVE:** Estradas, Pavimentação, Tratamento Superficial Duplo

<sup>1</sup> Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Ceará - campus Quixadá, joazysousa1@gmail.com